

## Häufig gestellte Fragen zur Codierung:

### Können auch andere (Wert-)Gegenstände codiert werden?

Ja! Grundsätzlich sind die meisten Gegenstände codierbar, soweit hierfür das geeignete Werkzeug benutzt wird.

### Gibt es eine zentrale Datei, in der die Codierungsnummern erfasst werden?

Nein! Die Codierung ist für die Experten problemlos zu entschlüsseln. Eine Datei würde unnötigen Aufwand und Kosten bedeuten.

### Ist die Codierungsnummer bundeseinheitlich?

Im Großen und Ganzen ja! In Flächenländern wird zusätzlich der sog. Gemeindegemeinschaftsschlüssel hinzugefügt, darüber hinaus gelegentlich auch die (zweistellige) Jahreszahl am Ende.

### Kann ich auch mehrere Fahrräder mit dem identischen Code versehen lassen?

Ja! Die Codierung erlaubt einen Rückschluss auf den rechtmäßigen Eigentümer, der natürlich auch mehrere Fahrräder besitzen kann.

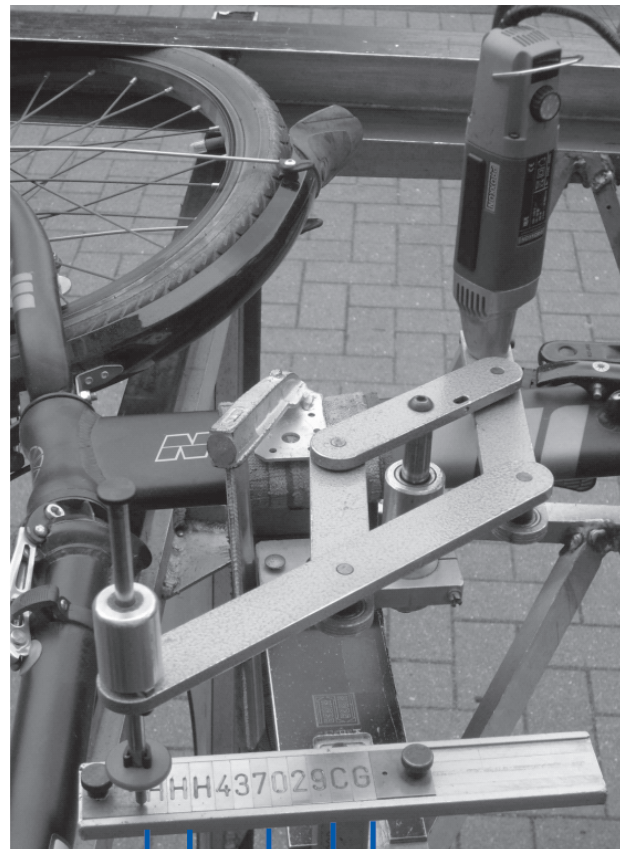
### Weitergehende Informationen unter:

[www.polizei.hamburg.de](http://www.polizei.hamburg.de)  
[www.polizei-beratung.de](http://www.polizei-beratung.de)

Landeskriminalamt 121  
Prävention und Opferschutz

Bruno-Georges-Platz 1  
22297 Hamburg  
Tel.: 040 / 4286 - 71210 oder 71211 - 14

Die Codierung setzt sich aus Daten zusammen, die einen Rückschluss auf den rechtmäßigen Eigentümer zulassen, so dass diesem das Fahrrad individuell zugeordnet werden kann.



Kennbuchstaben analog zum Kfz-Kennzeichen

Initialen

Hausnummer

Zifferncode der Wohnstraße  
(kann von der Polizei entschlüsselt werden)



**POLIZEI** Hamburg  
Sicherheit geht alle an

Wir informieren:

**CODIERUNG!**



Der  
„Fingerabdruck“  
für Ihr Fahrrad

[www.polizei.hamburg.de](http://www.polizei.hamburg.de)



Rahmen- oder Speichenschlösser



Kabel- und Spiralkabelschlösser



Panzerkabelschlösser



Massive Bügelschlösser

## Wie sichere ich mein Fahrrad richtig?

*„Gelegenheit macht Diebe“*

Dieses Sprichwort hat seine Berechtigung, besonders im Zusammenhang mit Fahrraddiebstahl.

Etwa jedes fünfte Fahrrad das gestohlen wird, ist überhaupt nicht gesichert.

Ein weiterer Teil der Fahrräder kann nur entwendet werden, weil die Schlösser mangelhaft sind und / oder die Fahrräder zwar durch ein Schloss gesichert, jedoch nicht abgeschlossen sind.

### Deshalb gilt:

### **Verwenden Sie Schlösser, die dem Dieb das Leben schwer machen!**

Besonders geeignet hierfür sind:

Panzerkabelschlösser  
Bügelschlösser

### **Anschließen statt (nur) abschließen!**

Sichern Sie Ihr Fahrrad, indem Sie es mit dem Schloss z.B. an einen Fahrradbügel, einen Zaun o.ä. anschließen.

### **Kennzeichnen Sie Ihr Eigentum!**

Versehen Sie Ihr Fahrrad mit einer möglichst unverwechselbaren individuellen Kennzeichnung. Eine Möglichkeit hierfür ist die **CODIERUNG**.

## CODIERUNG - was ist das?

Bei der Fahrradcodierung wird eine Zahlen- und Buchstabenkombination, die so genannte

**E.I.N.**

(= **Eigentümer-Identifizierungs-Nummer**)

am oberen Ende des Sattelrohres angebracht. Dies geschieht im Regelfall durch Fräsen (ca. 0,1 - 0,2 mm tief).

Der Code setzt sich aus Daten zusammen, die einen direkten Rückschluss auf den rechtmäßigen Eigentümer zulassen. So kann das Fahrrad jederzeit einer Person zugeordnet werden und wird für einen potenziellen Dieb unattraktiv.

Grundsätzlich sind alle Fahrräder für eine Codierung geeignet, Ausnahmen sind hier lediglich Fahrräder mit Carbonrahmen, mit sehr dünnwandigen Rohren oder Sonderkonstruktionen.

Die Codierung wird in Hamburg von diversen Fahrradfachgeschäften angeboten. Der Codierungsvorgang selbst dauert ca. 10 Minuten. Bringen Sie hierzu möglichst Ihren Personalausweis und einen Eigentumsnachweis für das Fahrrad mit, das Sie codieren lassen möchten.